

Oddziaływanie budowy autostrady A1 od Sośnicy do granicy państwa w Gorzyczkach na płazy

cz.1.

Sośnica – Bełk

km 519+374 - km 534+785



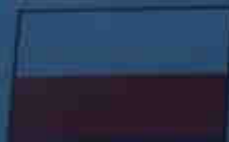
Marek Sołtysiak

soltysiak.marek@gmail.com

lipiec 2008

Badania prowadzono w ramach projektu Fundacji Wspierania Inicjatyw Ekologicznych





Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad



BUDOWA AUTOSTRADY A-1
ODCINEK SOŚNICA - GORZYCZKI etap I
PROJEKT NR 2004/PL/16/C/PT/003
ODCINEK SOŚNICA - BELK dl. 15,4 km

WARTOŚĆ PROJEKTU	233,5 MLN EUR	
DOTACJA Z FUNDUSZU SPOJNOSCI	193,8 MLN EUR	83 %
SRODKI KRAJOWE	39,7 MLN EUR	17 %



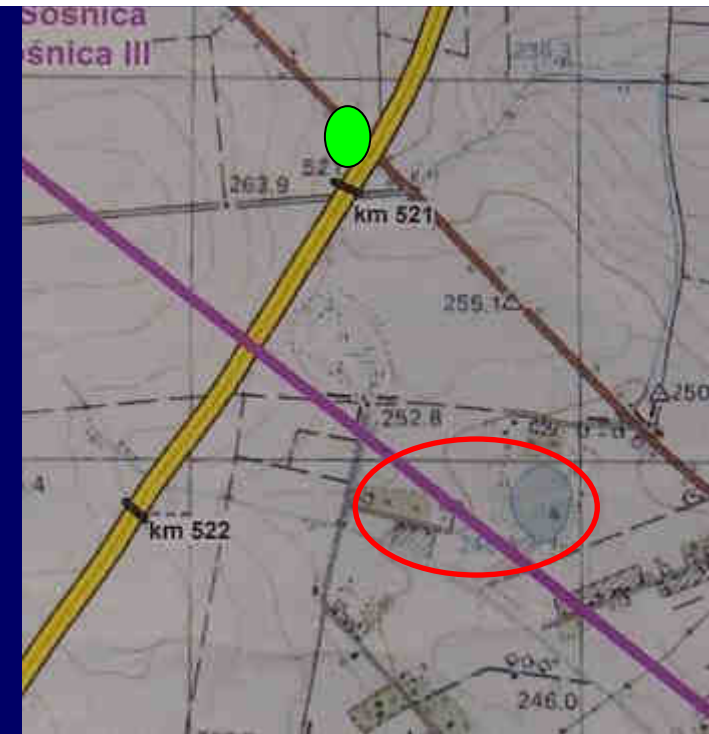
UNIA EUROPEJSKA

Projekt ten, współfinansowany przez Unię Europejską, przyczynia się do zmniejszania różnic społecznych i gospodarczych pomiędzy obywatelami Unii.



Długość odcinka autostrady
A1 Sośnica - Bełk wynosi
15,4 km.





Gierałtowice

Autostrada przebiega w odległości około 500 m od okresowych podmokłości i 800 m od miejsca rozrodu płazów. Zwierzęta te wędrują przeciętnie na odległość 2 km od miejsc rozrodu, więc autostrada stanowi dla nich barierę. Potwierdza to martwa ropucha znaleziona w pasie autostrady ● – patrz następny slajd.





© Fot. M. Soltysiak



© Fot. M. Soltysiak



© Fot. M. Soltysiak



© Fot. M. Soltysiak

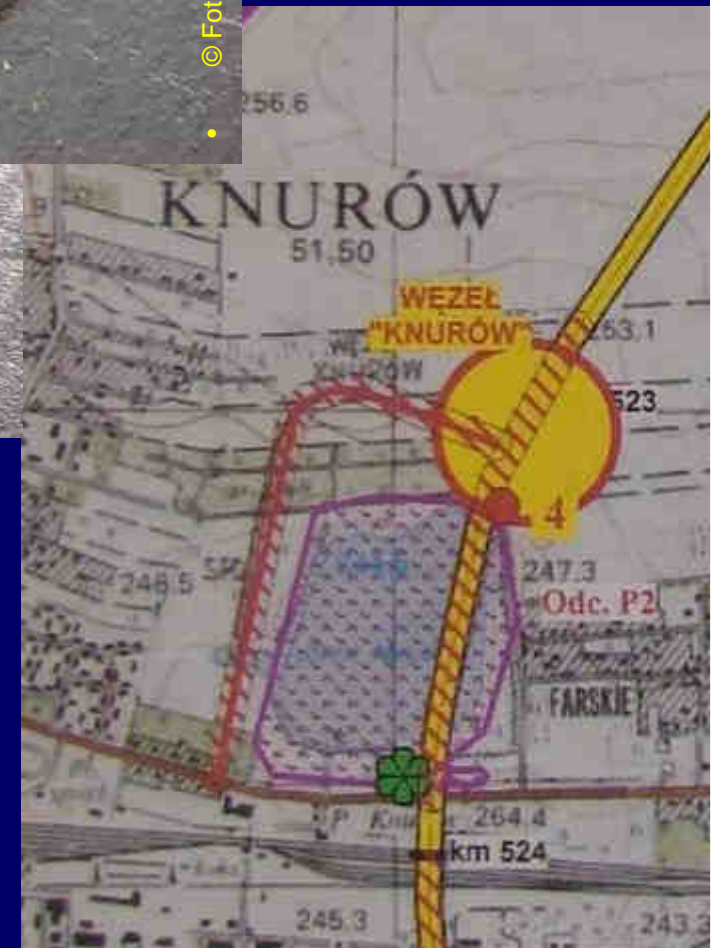
Gierałtowiec, 2.VII.2008 - ropucha zielona utopiona w piaskowniku



© Fot. M. Sołtysiak

Knurów 14.IV.2008

Budowa autostrady spowodowała niepotrzebne straty wśród płazów związanych ze stawem Moczury i sąsiednimi zbiornikami. Po uruchomieniu autostrady dostęp płazów do miejsca rozrodu od północy i zachodu będzie bardzo trudny – liczba przepustów jest zbyt mała.





• © Fot. M. Sołtysiak

Knurów, 10.IV.2008,
droga przy stawie Moczury,
przejechany zaskroniec.

J&P
αΒαε



• © Fot. M. Sołtysiak

J&P
aBa&



© Fot. M. Sołtysiak



© Fot. M. Sołtysiak

- Knurów, 10.IV.2008,
plac budowy przy stawie Moczury,
ropuchy szare składające skrzek
w wykopach.



© Fot. M. Sotysiak



© Fot. M. Sotysiak

Knurów, 10.IV.2008, plac budowy przy stawie Moczury, ropuchy szare składające skrzek w wykopach



© Fot. M. Sotysiak

J&P
aBaE



fot.x.

zbiornik

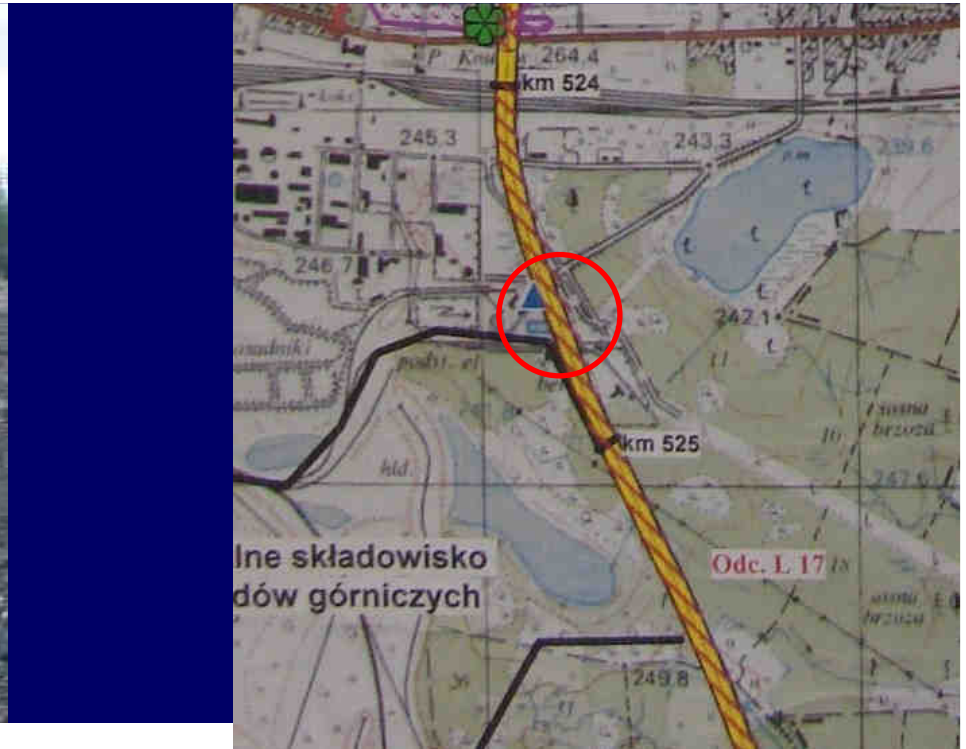


© Fot. M. Sołtysiak

Knurów 15.V.08, przy stawie Moczury.

Wcześniej wykonane głębokie wykopy umożliwiały swobodne wpadanie zwierząt do pułapek bez wyjścia (fot.x).

Wloty kanałów znajdują się na trasie dojścia płazów do/z zbiornika. Nie są szczelnie zabezpieczone.



Knurów, szyb Aniołki, 24.V.2008

Przez zbiornik poprowadzony będzie korpus autostrady. Zbiornik stanowi miejsce rozrodu żab zielonych i ropuch zielonych.

Stwarza również dogodne warunki gniazdowania ptaków.

Wykonawca zadeklarował humanitarną likwidację toni wodnej.



• Pozostałości po zbiorniku przy hałdzie odpadów górniczych w Knurowie
24.V.2008

Od strony wschodniej dostęp do miejsca rozrodu udostępni tylko jeden przepust – to zbyt mało.

Autostrada będzie też miała wpływ na płazy związane z odległym o 400m na wschód innym stanowiskiem ich rozrodu





© Fot. M. Sotysiak



© Fot. M. Sotysiak

Kijanki w pozostałościach po zbiorniku przy hałdzie odpadów górniczych w Knurowie (24.V.2008) – po wschodniej stronie autostrady, naprzeciwko składowiska odpadów górniczych.



© Fot. M. Sotysiak



© Fot. M. Sotysiak



© Fot. M. Sotysiak

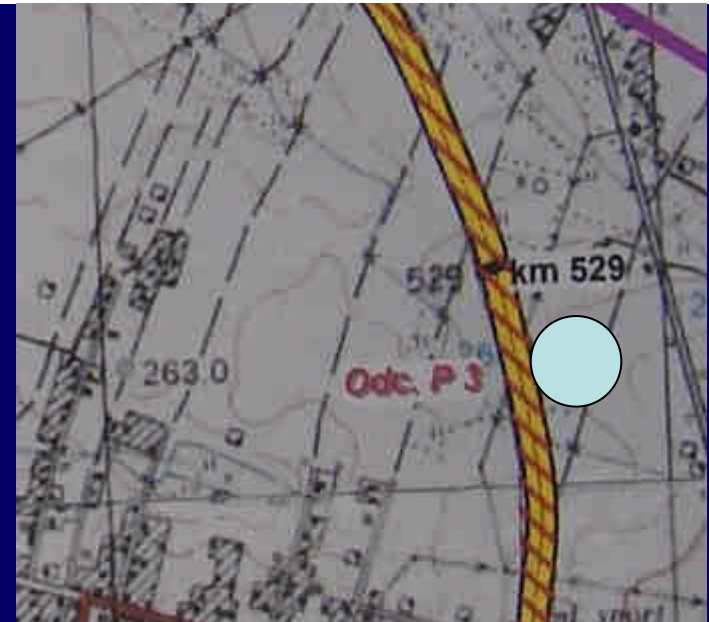
• Belk, 31.V.2008

Niezabezpieczone wloty urządzeń odwodnienia, wykopy o pionowych ścianach to pułapki dla zwierząt – zdjęcia z placu budowy A1 w lasach knurowskich i Belku.





• © Fot. M. Sotysiak



Czerwionka – Leszczyny,
rej. ul Grabowej, 29.VI.2008
zbiornik wodny graniczący z A1.

Autostrada praktycznie odetnie
płazom możliwość dojścia do
miejsca rozrodu – jeden
przepust pod autostradą to zbyt
mało.



• © Fot. M. Sotysiak

• © Fot. M. Sotysiak



Czerwionka – Leszczyny,
rej. ul Grabowej 29.VI.2008,
Rana esculenta complex

• © Fot. M. Sotysiak

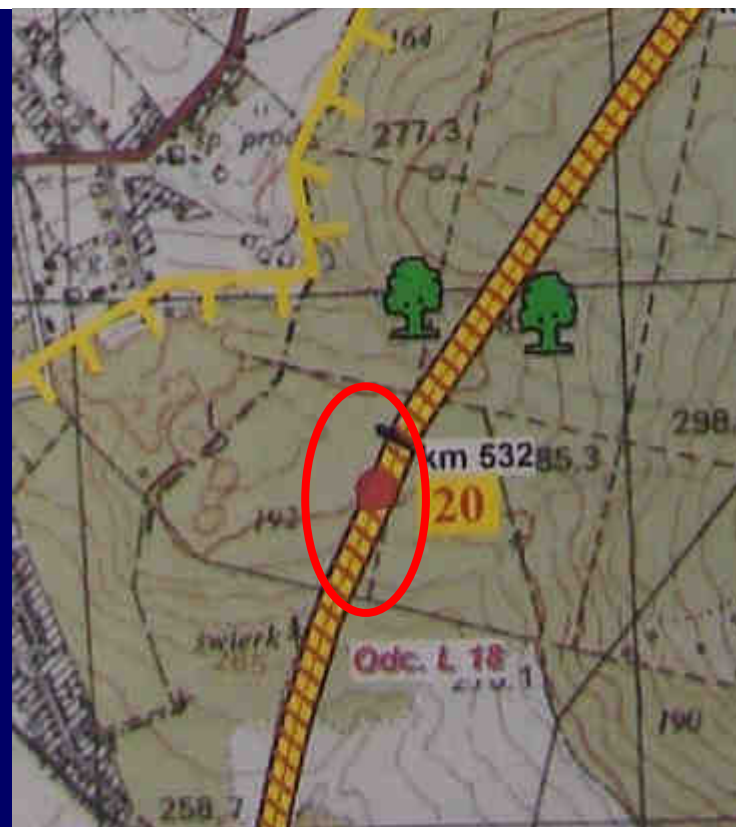


© Fot. M. Soltysiak



© Fot. M. Soltysiak

Czerwionka – Leszczyzny, 09.VII.2008;
niezabezpieczone urządzenia
odwodnienia stwarzają śmiertelne
niebezpieczeństwo dla małych zwierząt.



Zlikwidowane podmokłości w rejonie góry Ramza – w sąsiedztwie autostrady w zalanych wykopach napotkano masowo występujące tam żaby zielone.

© Fot. M. Sołtysiak



© Fot. M. Sołtysiak

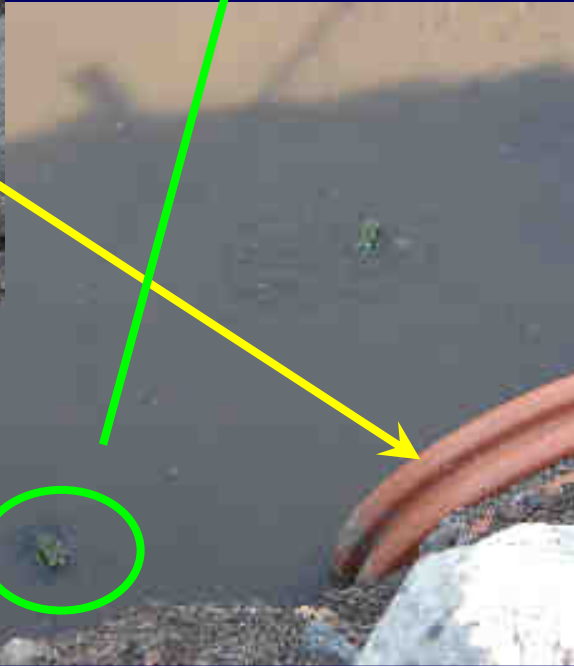
Czerwionka-Leszczyny, 29.VI,
wyschnięte kijanki w miejscu
zasypanych podmokłości
(km ~532).



© Fot. M. Sołtysiak



© Fot. M. Sołtysiak



Czerwionka-Leszczyny, 29 VI, płazy w miejscu zasypanych podmokłości (km ~532)



© Fot. M. Sotysiak

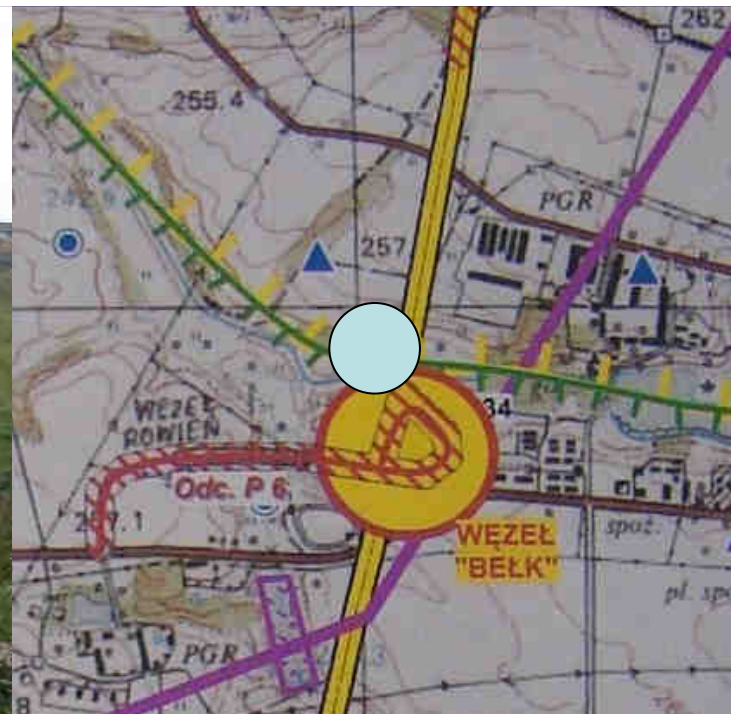


Czerwionka-Leszczyny, 29.VI,
płazy w miejscu zasypanych
podmokłości (km ~532).

© Fot. M. Sotysiak



© Fot. M. Sołtysiak



• Bełk 16.VI.2008.

Dolina rzeki Bierawki – lokalny korytarz ekologiczny.

W zalewisku stwierdzono rzekotki drzewne, żaby zielone oraz larwy płazów.



© Fot. M. Sołtysiak



• © Fot. M. Sołtysiak

Bełk, 31.V.2008

W okresie godowym płazów oraz lęgowym ptaków sprzęt wkroczył w położone w dolinie Bierawki siedliska prawnie chronionych gatunków . Po interwencji prace wstrzymano!

www.tvs.pl/informacje/2115/



• © Fot. M. Sołtysiak



- **Bełk – stawy położone po północnej stronie drogi 925 – zlikwidowane wiosną 2008 (wykorzystano www.zumi.pl)**



© Fot. M. Sołtysiak

Bełk – resztki zasypanego stawu po północnej stronie drogi 925 (13.IV.2008).



• © Fot. M. Sołtyśiak

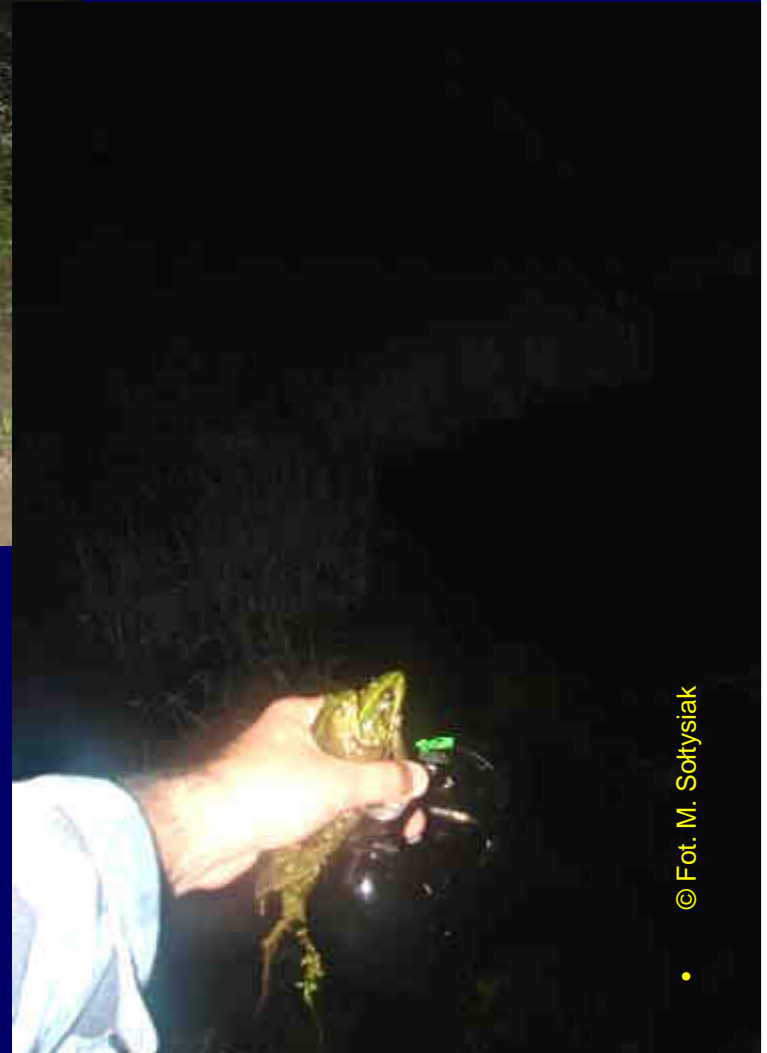
Bełk, pozostałości po zasypanych wiosną 2008r. stawach położonych po północnej stronie drogi 925; 1.05.2008.

• © Fot. M. Sotysiak



Bełk, 24V.2008

– godowisko żab zielonych i
rzekotek drzewnych w
pozostałościach po zasypanych
stawach przy drodze nr 925.



• © Fot. M. Sotysiak



© Fot. M. Sołtysiak



Bełk, 31.V.2008

– pozostałości po zasypanych stawach przy drodze nr 925.

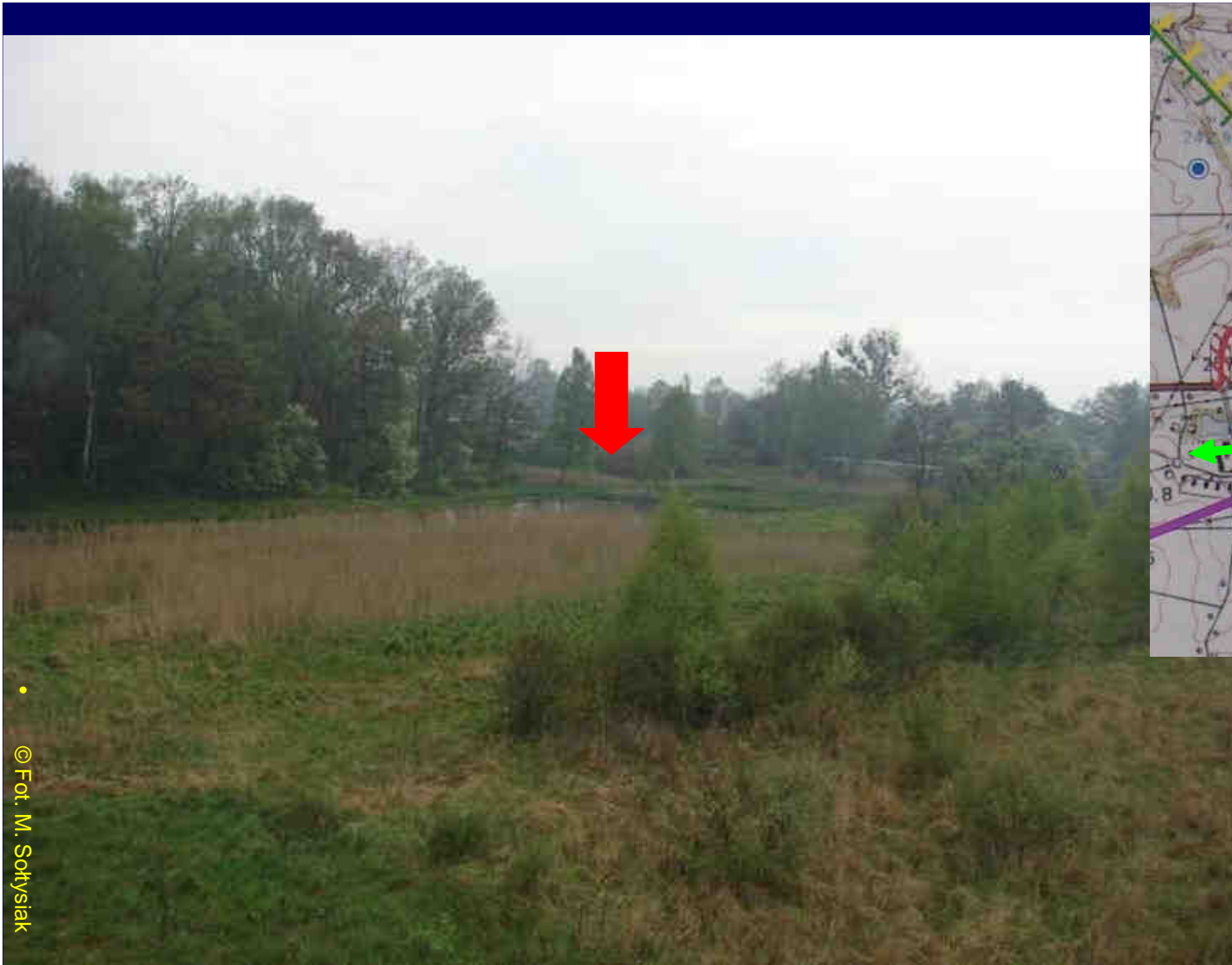


© Fot. M. Sołtysiak



© Fot. M. Softysiak

Belk/Stanowice – stawy położone po południowej stronie drogi nr 925; luty 2008.



•
© Fot. M. Sotysiak

Bełk - staw na południe od drogi 925,
zdjęcie wykonano z linii rozgraniczającej autostradę -
swobodny dostęp płazy będą miały tylko z kierunku południowo- zachodniego

Katowice, 9 kwietnia 2008r

SR/III/071.7/2/30/08

Pan
Marek Sołtysiak

Odpowiadając na pismo bez daty (wpływ 19 marca 2008r.) uprzejmie wyjaśniam, że w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 5 lutego 2008r. piśmem z dnia 4 marca 2008r. poinformowałem Pana o tym, że postępowanie administracyjne w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Budowa autostrady A-1 na odcinku węzeł Sośnica (bez węzła) – granica Państwa w Gorzyczkach (km 519-374 – 567+223,51)” zostało zakończone decyzją z dnia 14 grudnia 2006r., która stała się ostateczna, również w celu uświadomienia Panu, że w toku postępowania nie skorzystał Pan z możliwości udziału w postępowaniu w trybie i zakresie określonym w Tytule I dziale V „Udział społeczeństwa w postępowaniu w sprawie ochrony środowiska” ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska, a obecnie składane wnioski, uwagi i zastrzeżenia nie mogą zostać rozpatrzone.

Niemniej informuję Pana, że w decyzji z 14 grudnia 2006r. warunki realizacji autostrady A-1 określono na podstawie raportu, który uwzględnia działania minimalizujące negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, w tym zwierzęta związane ze środowiskiem hydrogenicznym. Warunki te powinny zagwarantować utrzymanie populacji płazów we właściwym stanie ochrony w fazie realizacji oraz eksploatacji przedmiotowego odcinka autostrady.

Analiza i budowa autostrady A1 była przedmiotem posiedzenia Wojewódzkiej Rady Ochrony Przyrody w dniu 8 stycznia 2003r., 23 marca 2005r. i 14 czerwca 2005r. Rozwiązania zaproponowane przez Wojewódzką Radę Ochrony Przyrody zostały uwzględnione w raporcie oddziaływania na środowisko pn. „Budowa autostrady A-1 na odcinku węzeł Sośnica (bez węzła) – granica Państwa w Gorzyczkach (km 519-374 – 567+223,51)”.

W postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwzględniono również uwagi, wnioski i zalecenia Stowarzyszenia Pracowni na Rzecz Wszystkich Istot w Bystrzy i Stowarzyszenia dla Natury „Wilki”-Twardorzeczka. Wnioski i zastrzeżenia można było również zgłaszać w czasie rozprawy administracyjnej otwartej dla społeczeństwa, która odbyła się w dniu 4 października 2006r. w Śląskim Urzędzie Wojewódzkim.

Tutaj organ podczas prowadzonego postępowania wystąpił do Ministra Środowiska o uzgodnienie warunków realizacji ww. przedsięwzięcia. Minister Środowiska postanowieniem z 6 listopada 2006r. uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i określił warunki wykorzystania terenu w fazie jego realizacji i eksploatacji.

Jednocześnie informuję, że Wojewoda Śląski decyzjami z 19 stycznia 2007r., 6 sierpnia 2007r., i 11 lutego 2008r. zatwierdził projekty hudeblane i udzielił pozwoleń na budowę dla przedmiotowego odcinka autostrady A1. Decyzje te również stały się ostateczne w toku postępowania administracyjnego.

Zdaniem specjalistów z Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach, płazom występującym w rejonie inwestycji nie zagraża niebezpieczeństwo.

etnia 2004r. o ochronie przyrody, stanowiącą podstawę do udzielenia dokumentów.

Dyrektor Wydziału
Andrzej Jeleński

- Oświadczam, iż wszystkie informacje są potwierdzone i udokumentowane, zaś wnioski poparte kilkunastoletnim doświadczeniem w terenowych badaniach herpetologicznych.
- U podstaw niniejszej prezentacji leży przekonanie, iż jest możliwe prowadzenie inwestycji liniowych z poszanowaniem ochrony przyrody – wdrożenie standardów i ich rutynowe zastosowanie w stosunku do drobnych zwierząt jest głównym celem prowadzonej kampanii, której część stanowi przedstawiona prezentacja.
- Z satysfakcją stwierdzam, iż Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Katowicach, w trudnym dla niej momencie tj. już na etapie realizacji inwestycji podjęła temat zagrożeń płazów. Podjęto pewne działania, które pozwalają łagodzić wpływ robót na populacje płazów, jednak moim zdaniem środki te są spóźnione i mają charakter tylko doraźny. Niemniej jednak za wspólny sukces, zarówno przyrodnika jak też i budowniczych należy uznać, fakt iż obecność herpetofauny została zauważona

Marek Sołtysiak
przyrodnik

Piśmiennictwo:

P Ł A Z Y

CENNE MIEJSCA ROZRODU
W WOJEWÓDZTWIE ŚLĄSKIM

CZĘŚĆ II

Piotr Czupulik, Julia Góra, Adrian Olszowski,
Kameryn Skowronski, Magdalena Soćka, Józef Wójcisz

współpraca:
Alicja Miara (wzki)
Marek Sobyszak (aktywna ocena pól)



Publiczne Towarzystwo Projektów Przyrody „am Natura”
Wrocław – Bytom 2004

GENERALNA DYEKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

GE GENERALNA DYEKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD



MATERIAŁY DO WNIOSKU O UZYSKANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH
UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA PN:
„BUDOWA AUTOSTRADY A1 WĘZEL SOŚNICA (BEZ WĘZŁA)
-GRANICA PAŃSTWA W GORZYCZKACH
KM 519+374,25 – 567+223,51”

TOM I

Cześć I

STYCZEŃ 2006



Ekosystem Śląsk Mysłowice

BIURO INSTALACyjNY I
OCHRONY ŚRODOWISKA